



Vorbericht 3. Lauf

In knapp 2 Wochen gastiert die GT Masters Schwaben in Baden bei den Slotfreunden in Karlsruhe.

Die Slotfreunde Karlsruhe sind kein Verein im klassischen Sinn, sondern eher ein Haufen positiv Autoverrückter, die Spaß daran haben "im Kreis zu fahren" und Slotcar-Eigenbauten auf die Bahn zu bringen. So zumindest schreiben sich es die Karlsruher auf ihre eigene Fahne.



Im Jahr 2010 „gegründet“, nahmen sie Ende 2010 / Anfang 2011 den Rennbetrieb auf und schlossen damit eine weitere Lücke zwischen Stuttgart und Frankfurt. Eine durch das Bepfe Zeitmesssystem gesteuerte 5-spurige Holzbahn von Plazidus verspricht auf ca. 45 Metern Fahrspaß pur. Der schnelle Track ist international am Reglerplatz belegt. Jeder Fahrerplatz verfügt über einen eigenen Chaosschalter. Eine ausreichende Anzahl an Monitoren überträgt das Renngeschehen ausführlich für jeden ersichtlich. Schrauberplätze sind ausreichend vorhanden.

Im Jahr 2012 nahm die GT Masters Schwaben Organisation die Slotfreunde Karlsruhe erstmalig in den Rennkalender auf. Seit dem ist die symbadische Bahn fester Bestandteil im Rennkalender.

Die Pole 2012 sicherte sich Hartmut B. mit 7,534 Sekunden auf einem Audi R8. Dicht gefolgt von Angelo auf seiner Vertigo mit 7,564 Sekunden und den restlichen 23 Startern. Den damaligen Speed konnte der Pole-Setter jedoch nicht halten. Rennsieger mit einer Rundenzahl von 188,33 Meter war Sven auf seinem Mercedes SLS, gefolgt von Angelo auf seiner Vertigo mit einem Abstand von 0,32 Teilmetern.



25 Fahrer starteten damals auf 11 verschiedenen Wagentypen. Zu dieser Zeit war der Porsche 997 GT3 noch in der Überzahl mit 7 Wagen, gefolgt von 5 Audi R8.

Aber das ist alles Geschichte. Der badische Woodentrack mit seinen Schlüsselstellen wird derzeit von den GT Masters Piloten in 7,0 Sekunden umrundet, wobei der Schnitt bei 7,1 bis 7,2 Sekunden liegt .

Mit Sicherheit werden wir beim diesjährigen GT Masters Lauf ein sehr schnelles Rennen und eine Rundenzahl von einiges über 200 Runden sehen. Werden aber die derzeit führenden GT Masters Piloten Resil und Bini die Karlsruher Bahn beherrschen, oder werden die starken Karlsruher Fahrer die schnellen Piloten auf die Plätze verweisen oder gelingt Dr. Regler als Qualisieger von 2015 dieses Mal ein fehlerfreies Rennen? Wir werden sehen, was der Rennabend zu bieten hat.

Im Allgemeinen möchten wir nochmals darauf hinweisen, dass die gültige Fassung des Regelwerks über die Homepage www.gt-masters-schwaben.de unter Dokumente 2016 -> Reglement sowie über www.Facebook.com -> Gruppe GT Masters Schwaben -> Dokumente eingesehen werden kann.

Ferner möchten wir an dieser Stelle an die Piloten der „bemängelten“ Fahrzeuge erinnern. Eine zweite „gelbe Karte“ wird es nicht geben, sondern bei erneuter Bemänglung gem. Regelwerk Rundenabzug am Ende des Rennens. Zusätzlich auch nochmals der Hinweis, dass alle Fahrzeuge bis zur Aufhebung durch die Rennleitung im „Parc ferme“ zu verbleiben haben.

Zeitleiste

Datum	Art	Öffnungszeit
20.04.2016	freies Training für Jedermann	ab 18:30 Uhr
25.04.2016	SLP Clublauf – KEIN TRAINING MÖGLICH -	
27.04.2016	freies Training für Jedermann	ab 18:30 Uhr
02.05.2016	ausschließlich GT Masters Training	ab 18:30 Uhr
03.05.2016	3. Lauf GT Masters Schwaben	ab 17:00 Uhr



Die Orga der GT Masters Schwaben freut sich wieder auf jeden einzelnen Fahrer und vielleicht dürfen wir auch dieses Mal eine bayerische Delegation begrüßen, was uns wie immer sehr freuen würde.

GT Masters Orga

Ron